



COMUNE DI CASTELBUONO
CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

Prot. 19176 del 04/09/2024

Alla cortese attenzione del Sindaco
Mario Cicero

SEDE

OGGETTO: Relazione in merito ai lavori eseguiti da E-Distribuzione.

In merito alla nota interna prot. 18143 del 22/08/2024, il sottoscritto Istruttore Tec. Allegra Giuseppe, dipendente a t.i. presso il V°Settore (Ufficio manutenzioni) riporta quanto segue:

Premesso che:

E' pervenuta a questo ente Comune l'istanza pec prot. 24256 del 24/11/2023 di cui all'oggetto "Richiesta di autorizzazione allo scavo propedeutica a SCIA ELETTRICA per la costruzione ed esercizio di una nuova uscente interrata a 20kV, denominata LN Marsiglia, da parte di E-Distribuzione;

VISTI I PARERI/NULLA OSTA degli Enti qui riportati:

- **SOPRINTENDENZA AI BENI CULTURALI E AMBIENTALI DI PALERMO** – Servizio 16 – Prot. 24500 del 21/12/2023 – Pratica BB.NN. 122940/Mon: 5625, con parere positivo e autorizzativo ai sensi degli artt. 21,22 e 146 del D.Lgs. n°42 del 22/01/2004 e ss.mm.ii ottemperando determinate condizioni (elencate nel rilascio autorizzativo) – e pervenuto in Questo Ente Comune mezzo pec. prot. 26746 del 27/12/2023;
- **L'AUTORITA' DI BACINO E DEL DISTETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA** – Servizio 4 – Prot. 3351 del 09/02/2024 in cui rilascia:
 - "Nulla osta idraulico" ai sensi degli artt. 93 e seguenti del R.D. n. 523/1904 sul progetto per la realizzazione delle opere in premessa descritti;
 - "Autorizzazione all'accesso all'alveo" del Torrente Castelbuono e dei suoi affluenti "e alla realizzazione degli interventi" di cui al progetto di che trattasi.

VISTI i grafici di progetto realizzati dall'Ing. Felice Licari inviati in allegato all'istanza prot. n. 24256 del 24/11/2023, nello specifico:

- TAV 1_IGM – Tavoleta n.260 IV n.e. Scala 1:25.000;
- TAV 2_IGM – CTR 610050/610060 Scala 1:10.000;
- TAV 3_IGM – CTR 610050/610060 Scala 1:5.000;
- TAV 4_Sezioni di progetto su tratto di strada tipo Scala 1:200;
- TAV 5_Tracciato sul catastale Scala 1:1.000;
- TAV 6_Planimetria di attraversamento sul ponte Torrente S. Calogero Scala 1:200;
- TAV 7_Sezioni - attraversamento sul ponte Torrente S. Calogero Scala 1:200;
- TAV 8_Planimetria generale attraversamento ponte Torrente S. Calogero Scala 1:200;



- TAV 9_Stralcio Tavola Carta dei dissesti;
- TAV 10_Stralcio Tavola Carta della pericolosità idraulica;
- TAV 11_Stralcio Tavola Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico;
- TAV 12_Stralcio Tavola Rischio Idraulico per fenomeni di esondazione;

VISTO il Verbale di sopralluogo n° 152 del 12/12/2023 effettuato da Consorzio Simegas - Tecnico Simegas coinvolto per il sopralluogo Geom. Vincenzo Capuana - con la quale sulla scorta dei disegni monografici rappresentati la rete realizzata, è stata indicata l'esatta ubicazione della rete di distribuzione in M.P. ed B.P., nonché delle diramazione d'utenza, segnalando puntualmente le distanze dei fabbricati o capisaldi e la posa della condotta. Il Consorzio Simegas si è raccomandato che qualora i lavori riguardano attraversamenti alla rete del gas, questi dovranno essere eseguiti nella parte sottostante la tubazione, secondo le prescrizioni del D.M. Interni del 24/11/1984. Più specificamente:

- Per condotte M.P. di IV specie non inferiore a cm. 50;
- Per condotte BP. Di VII specie non inferiore a cm. 30.

Ciò posto si è rilevato che l'opera in oggetto interferisce con l'incrocio di:

- C.da Panarello e C.da San Paolo con la condotta M.P. DN 100;
- Via Isnello con la S.P. 9 con la condotta M.P. 250;
- Via Isnello con diramazione stradale da 1/1-2" in B.P. dinanzi ingresso Villa Levante;
- Via Isnello al civ. 38 con diramazione stradale in B.P. da 1";
- Via Isnello al civ. 29 con diramazione stradale in B.P. da 2" a servizio della Scuola;
- Via Isnello in prossimità del Ponte di Via Isnello interferenza con la condotta DN 1502 in B.p. e parallelismo con la condotta DN 80 in B.P.;
- Via Isnello al civ. 30 con una diramazione stradale in B.P. da 1".

Il Consorzio Simegas precisa che proprio per le difficoltà di esecuzione, in prossimità degli attraversamenti/diramazioni lo scavo venga effettuato elusivamente a mano.

Il Verbale è firmato da entrambe le parti il 14/12/2023 – pervenuto mezzo pec. presso questo Ente Comune di Castelbuono al prot. 1181 del 16/01/2024.

CHE è stato rilasciato a E-Distribuzione Infrastrutture e reti d'Italia – Area Regionale Sicilia Programmazione e Gestione Progetti Lavori e Autorizzazioni, Via Marchese di Villabianca 121 – 90143 Palermo (PA) l'autorizzazione con prot. 5710 dell'08/03/2024 - Per il tratto di competenza di Questo Ente Comune - all'esecuzione delle lavorazioni secondo lo schema di progetto e delle previsioni contenute negli elaborati di progetto inviati tramite pec prot. n. 24256 del 24/11/2023, ottemperando alle seguenti clausole:

- Che i lavori vengano iniziati e completati nel rispetto della programmazione prevista nella relazione tecnica allegata previa comunicazione di inizio lavori;
- Che prima dell'inizio dei lavori venga fatta comunicazione a Questo Ente Comune (corpo dei Vigili Urbani di Castelbuono) e agli altri Enti Coinvolti i quanto proprietarie delle sede stradale e/o dei sottoservizi che potrebbero interferire con le lavorazioni: ANAS e Consorzio Simegas;
- Che gli scavi, a sezione obbligata previsti, sull'asfalto sia effettuati con mezzi idonei in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione degli stessi;

- Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati. Qualora venissero intercettati occorre usare la massima cautela per non danneggiarli e darne comunicazione a questo Comune;
- Che non vengano eseguiti lavori se non quelli specificatamente autorizzati di cui agli uniti elaborati di progetto. Eventuali variazioni debbono essere preceduti da specifica autorizzazione, pena i provvedimenti sanciti dalle leggi vigenti;
- Che vengano adottati tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'accessibilità ai cittadini alle proprie abitazioni e fabbricati in genere;
- Che vengano mantenute delle distanze adeguate con altre reti di sottoservizi esistenti nella zona interessata dai lavori di che trattasi;
- Che durante i lavori vengano osservate tutte le normative atte a salvaguardare la pubblica incolumità, ponendo in opera la regolamentare segnaletica, conforme al vigente C.d.S., diurna e notturna per consentire il normale svolgimento del traffico veicolare;
- Che venga ripristinata la segnaletica orizzontale, ove esistente;
- Che vengano fatti salvi i diritti dei terzi;
- Che a lavori ultimati vengano ripristinate le sedi stradali e le cunette laterali ove esistenti;
- Che a fine lavori la zona venga lasciata libera da qualsiasi materiale di risulta;

Oltre a quanto indicato in premessa si riportano le attività svolte post autorizzazione.

- **Che** con nota pec prot. 8530 del 16/04/2024 da E-Distribuzione è stata inviata la documentazione inerente la ditta esecutrice delle lavorazioni e la data dell'inizio lavori per giorno 22/04/2024;
- **Che** giorno 24/06/2024 dopo la fine dell'esecuzione dello scavo e del relativo rinterro è stato effettuato un sopralluogo dal Sottoscritto Istruttore Allegra Giuseppe e denotando che l'intervento da diversi giorni non era stato ancora effettuato ha redatto a firma dell'allora Responsabile del V° Settore Arch. Antonio Dolce, una nota in cui si **contestavano** i lavori eseguiti in Via Isnello (all'interno del centro urbano di Castelbuono) per l'intervento "Nodo Marsiglia"- **Richiesta intervento urgente finalizzato al ripristino della pavimentazione a perfetta regola d'arte e/o indicazione strada sdruciolevole**, indicando, con **estrema urgenza**, ai fini della sicurezza pubblica veicolare e pedonale di:
 - 1) Apporre a fine e inizio intervento, soprattutto nei tratti della SP. 9 Traversa Interva (Via Isnello) la cartellonistica dove si indica "strada sdruciolevole", per tutto l'intero periodo prima del ripristino con conglomerato bituminoso;
 - 2) Che l'intervento di ripristino venga effettuato tempestivamente e che venga comunicato a Questo Ufficio Urbanistica/Manutenzioni e ai Vigili Urbani le date di inizio e fine lavori;
 - 3) Che il ripristino di tale scavo venga effettuato attraverso la scarifica del materiale in cls in esubero sopra il manto stradale esistente e sotto di esso con la messa in opera di binder e strato di tappetino d'usura;
 - 4) Che venga ripristinato l'intervento di scavo per metà carreggiata di tutto il tratto di competenza del Comune.
- Che sono stati depositati agli atti tutte le fotografie di detto sopralluogo (presso l'ufficio manutenzioni);

- Che il sottoscritto Istruttore Tec. ha, ripetutamente, sollecitato telefonicamente ad E-Distribuzione nella persona degli Ingg. Licari e Sunseri, la pericolosità del ripristino “momentaneo” di tale scavo e un relativo ripristino repentino al fine di ripristinare lo stato dei luoghi e mitigare possibili insorgenze che questo mancato intervento può insorgere;
- Che a seguito di continue lamentele da parte dei cittadini sulle polveri che si innalzavano dallo scavo rinterrato e non ripristinato, è stato inviato mezzo pec. prot. 15613 del 15/07/2024 a firma del sottoscritto istruttore Tec. Allegra Giuseppe, una seconda contestazione/diffida indicando le modalità di ripristino;
- Che in attesa del ripristino definitivo consistente in scarifica e messa in opera del tappetino d'usura, al fine di non far innalzare polveri lungo il tratto della Via Isnello, è stato inserito del bitume per l'intera sezione e lungo tutto il tratto della medesima strada;
- Che a seguito di un ulteriore sollecito telefonico a E-Distribuzione alla persona dell'Ing. Sunseri, in data 28/08/2024, è stato comunicato che il ritardo del ripristino finale è stato dovuto da procedimenti riguardanti il collaudo, oltre che l'attesa dell'autorizzazione della Provincia per effettuare lo scavo di raccordo tra i due tratti già effettuati e che una volta eseguito si procedeva con il ripristino generale di tutto l'intervento interessando i tratti stradali:
 - C.da San Paolo (accanto il cimitero comunale);
 - SS. 286 nel pressi del Km 13;
 - Circonvallazione Ovest;
 - Via Isnello.

Questo quanto effettuato nell'attività istruttoria dal Sottoscritto.

Cordialmente.

Castelbuono 04/09/2024

Istruttore Tecnico Comunale

Giuseppe Allegra
